

SKI DE RANDONNEE NORVEGE / ARCHIPEL DU SVALBARD SPITZBERG

**Séjour en étoile à partir d'un bateau navigant
8 jours / 7 nuits / 6 jours de ski**



La péninsule du Svalbard (ou Spitzberg) est une île appartenant à la Norvège qui en 1 mois passe de la nuit permanente au jour permanent... Le Spitzberg, royaume de l'ours polaire, regorge de Fjords et de glaciers, mais le créneau est court pour profiter de cet endroit magique. En avril, l'archipel est pris dans les glaces, et en Juillet la neige a disparu....

Une neige froide, des paysages déments, des pentes régulières qui finissent au bord de la mer, des températures entre -5°C et +5°C, des grands animaux (baleines, morses, dauphins, ours polaires, phoques, rennes...) Et bien sûr la banquise et ses gigantesques glaciers qui tombent dans la mer.

Le climat y est agréable mais le temps peut changer très vite, et les journées avec du vent sont fréquentes. Décalage total avec le soleil de minuit, la montre reste au fond du sac...

Notre bateau, le «Polaris», spécialement conçu pour les glaces et ce genre de séjour sera notre refuge confortable et itinérant.

Son capitaine nous dépose tous les matins sur la banquise ou sur la côte et nous récupère soit au même endroit, soit ailleurs, plus loin.. A notre arrivée, le cuisinier nous aura préparé un gargantuesque gouter, puis un excellent diner. Nous aurons droit tous les matins à un petit déjeuner copieux et sportif. Les randonnées partent du niveau de la mer, et en fonction des conditions météo, de la forme des participants et de notre envie du jour, nous choisissons ensemble notre itinéraire.

PROGRAMME

Jour 01 :

Accueil au port de plaisance principal de Longyearben (floating pier, 15 min de marche du centre-ville), à partir de 16h00 sur le bateau « Polaris », installation dans les cabines, repas du soir. Selon les conditions météo, nous passerons une nuit au port, ou navigation de 4-5 heures. Il vous est possible d'arriver un ou deux jours plus tôt pour visiter Longyearben et les environs (à vos frais)

Jour 02 à Jour 07 :

Journées de ski de randonnée en aller/retour ou en itinérance, selon les conditions de navigation, de neige, de vent et d'avalanches.

Jour 08 :

Préparation des bagages, libération des cabines à 10h00 maxi, transfert à l'aéroport de Longyearben

Journée type (jour 02 à jour 07)

Le petit déjeuner n'a pas d'heure fixe, selon les conditions nous naviguerons le matin ou la nuit. Le bateau sera au mouillage (le zodiac nous transfère sur terre) toutes les nuits. L'itinéraire n'est pas défini, il se fera en fonction des conditions sur place. Le bateau est en liaison radio avec le guide, il viendra nous récupérer quand nous serons de retour de notre randonnée. A notre arrivée sur le bateau. Le cuisinier nous aura préparé un copieux repas/gouter. Selon les conditions nous profiterons pour pêcher, naviguer, chercher à voir des animaux (morse, ours, baleines...) ou faire la sieste avant notre repas du soir.

FICHE PRATIQUE

ACCUEIL

Le Jour 01, à partir de 16h sur le bateau « Polaris », port de plaisance principal de Longyearben (floating pier, 15 min de marche du centre-ville, 10 min de route en shuttle depuis l'aéroport).

DISPERSION

Le jour 08, en matinée sur le bateau « Polaris », port de plaisance principal de Longyearben (floating pier, 15 min de marche du centre ville). Libération des cabines à 10h.

FORMALITES

Passeport ou carte d'identité en cours de validité. Assurance rapatriement valide en Norvège et au Svalbard couvrant le ski de randonnée en milieu isolé (Assurance CAF, vieux Campeur, ou autre...).

NIVEAU

Bon skieur / Randonneur niveau 3 sur une échelle de 5 : Ce voyage s'adresse aux bons skieurs ayant déjà fait plusieurs années de ski de rando et ayant un minimum d'autonomie. Les sorties sont modulables en fonction de la motivation, de la fatigue et du niveau de chaque personne dans le groupe. L'horaire moyen de la sortie est d'environ 5-8h, mais nous pouvons faire plus, ou moins, ou 2 sorties dans une même journée. En cas de grosse fatigue ou autre raison, chaque participants peut, si le désire, rester à bord la journée pendant que le reste du

groupe part randonner. Tous les soirs, le guide, le capitaine et les participants décident ensemble en fonction des conditions de l'itinéraire du lendemain.

Ce voyage a aussi un but contemplatif : paysages à couper le souffle, glacier et icebergs, grands animaux marins et terrestres (ours, morses, dauphins, baleines, rennes, belougas, renards polaires), que ce soit à skis, ou sur le pont du bateau, bien au chaud dans le jacuzzi... lecture, photo, etc... La présence de l'ours polaire impose aux guides de porter une arme pour assurer notre défense en cas d'attaque, et de respecter une procédure pour le débarquement ainsi que pendant tous les déplacements sur l'archipel. Le groupe doit rester ensemble, ne pas se disperser et être obligatoirement accompagné d'un guide équipé d'un fusil ainsi que d'un flare gun. Les guides auront suivi une formation sur le tir et le port d'arme ainsi que sur la sécurité avec l'ours polaire. Des instructions ainsi qu'une petite formation vous sera donnée au début du voyage.

HEBERGEMENT

Toutes les nuits se feront sur le bateau POLARIS I, qui sera notre refuge itinérant, au départ et à l'arrivée à Tromsø. A l'origine navire de soutien de la Royal Navy britannique, le I a été entièrement transformé en confortable navire d'expédition en 2007. Il est construit en acier de très haute qualité et conçu pour naviguer sur tout type de mer, c'est un bateau solide et fiable. Sa robustesse et son confort en font un navire parfaitement adapté à la navigation en toute sécurité dans les régions polaires pour celles et ceux qui souhaitent voyager hors des sentiers battus, tout en bénéficiant d'un confort optimal. Le nombre de cabines permet à chaque passager de disposer d'une cabine individuelle sans aucun surcoût, et la luminosité des espaces communs permet de profiter des paysages depuis l'intérieur. Le navire bat pavillon Français et est suivi par la société de classification Det Norsk Veritas, mondialement reconnue comme l'une des plus sérieuses dans le domaine maritime, garantissant ainsi le respect des normes de sécurité les plus hautes à bord. Tant pour les croisières d'observation de la faune et de la flore que pour les séjours de ski de randonnée, le Polaris constitue un authentique et très confortable refuge flottant, à bord duquel sécurité, bien-être, réconfort et détente des passagers sont les maîtres mots. Espace, intimité, confort et bonne humeur avec un équipage souriant. Le stock de nourriture et d'eau potable est fait avant votre arrivée, nous serons donc indépendant pour la semaine. Les repas sont variés et équilibrés, constituées de spécialités locales (morue, renne, saumon), mais il est possible si vous avez un régime spécial d'en faire la demande (végétarien, allergie à certains aliments, etc...). Les boissons alcoolisées ne sont pas comprises, mais il y a à bord un bar avec bières, boissons soft, ainsi qu'une carte des vins. Le thé de marche est compris, mais pensez à ramener vos vivres de course habituelles (barres de céréales, fruits secs).

TRANSFERTS INTERNES

Transferts en taxi ou en navette entre l'aéroport ou le centre-ville et le bateau, non compris dans le tarif.

PORTAGE DES BAGAGES

Les bagages sont dans votre cabine.

Vous ne portez uniquement les affaires classiques de ski de randonnée pour une sortie à la journée en terrain glaciaire.

GROUPE

12 personnes maximum

ENCADREMENT

2 guides de montagne UIAGM seront présents pour guider, prendre les décisions et assurer la sécurité du groupe dans toutes les circonstances.

1 Capitaine et 1 cuisinier/matelot

EQUIPEMENT INDIVIDUEL A PREVOIR

Pour le haut du corps, le **principe des 4 couches** permet de gérer quasiment toutes les situations:

- un sous-pull à manches longues en matière respirante (fibre creuse).
- une veste en fourrure polaire chaude ou une fine doudoune.
- une veste coupe-vent imperméable et respirante type gore-tex.
- Une doudoune chaude épaisse.

En marchant, par beau temps calme, le sous-pull peut suffire. Par temps de pluie, neige ou vent, il suffit de rajouter la veste imperméable. Par grands froids ou lors des pauses, la doudoune est un complément indispensable.

Prévoir des **vêtements qui sèchent rapidement** et donc proscrire le coton. Préférez la laine, la soie et les fibres synthétiques qui permettent de rester au sec et au chaud aussi longtemps que possible. Pensez à vous **couvrir avant d'avoir froid**, mais surtout à **vous découvrir avant d'avoir trop chaud**. La sueur est l'ennemi du randonneur, car elle humidifie les vêtements qui sont rapidement glacés lors des pauses. Ainsi, il est très rare d'effectuer une ascension vêtue d'une veste polaire ou doudoune. Si vous avez peur d'avoir froid aux extrémités, n'hésitez surtout pas à investir dans des semelles ou chaussettes chauffantes, et dans une paire de moufles chaudes.

La liste idéale :

- 1 foulard type buff ou protection du visage.
- 1 bonnet.
- 2 paire de gants (gants classiques de ski + moufles chaudes)
- T-shirts manches courtes en matière respirante de préférence (1 pour 2 à 3 jours de ski)
- 1 sous-pull à manches longues en matière respirante ou une chemise.
- 1 veste en fourrure polaire ou une doudoune fine
- 1 doudoune épaisse chaude
- 1 veste coupe-vent imperméable et respirante type gore-tex avec capuche.
- 1 pantalon de ski.
- 1 surpantalon imperméable et respirant type gore-tex (si votre budget vous le permet).
- 1 collant chaud
- Chaussettes de marche (1 paire pour 2 à 3 jours de marche).
- 1 paire de chaussons ou pantoufles pour la vie sur le bateau.
- 1 paire de chaussures classiques chaudes type après-ski (sorel)
- Des sous-vêtements.
- 1 maillot de bain (pour le jacuzzi).
- 1 tenue confortable pour le soir et la vie sur le bateau.
- Nécessaire de toilette
- linge de toilette.

Petite Pharmacie personnelle

- Vos médicaments habituels.
- Médicaments contre la douleur : paracétamol de préférence.
- Pastilles contre le mal de gorge.
- Bande adhésive élastique, type Elastoplaste en 8 cm de large.
- Jeux de pansements adhésifs + compresses désinfectantes.
- Double peau (type Compeed ou SOS ampoules).

MATERIEL TECHNIQUE A PREVOIR

- 1 sac à dos de 30 litres max, le sac ABS ou équivalent n'est pas obligatoire
- 1 paire de lunettes de soleil.
- 1 masque de ski.
- Foulard ou buff (protection du visage contre le froid)
- Crème solaire + écran labial.
- 1 thermos d'1 litre minimum.
- 1 frontale ou lampe de poche avec ampoule et piles de rechange.
- 1 couverture de survie.
- Votre matériel classique de ski de randonnée : Bâtons-skis-peaux-chaussures
- Peaux autocollantes adaptées au ski
- Crampons légers en alu, baudrier et piolet léger en alu
- couteaux adaptés aux skis

- Appareil-photo, jumelles (facultatif).
- 1 dva avec piles neuves + piles de rechange
- 1 kit pelle - sonde

Les guides auront avec eux :

- Trousse de réparation pour ski, bâtons, peaux, fixations.
- 1 paire de ski de rechange
- 1 paire de peaux de rechange
- 1 paire de bâtons de rechange

DATES ET PRIX

Dates : du Samedi 25 avril au 02 mai 2025

Prix par personne : 6 1500 € (sur la base de 12 participants)

Paiement en deux fois :

- 1er versement de 30 % lors de l'inscription et avant 120 jours précédant le départ du voyage
- Solde avant 90 jours précédant le départ

Option privatisation du bateau :

Groupe privé jusqu'à 12 personnes: 73 800 € / max 12 participants au total

LE PRIX COMPREND

- 7 nuits sur le bateau « Polaris » en pension complète. (cabines doubles avec draps et couettes, 3 repas par jour pris sur le bateau, thé de marche – 1 ou 2 personnes par cabine)
- L'organisation totale de la semaine.
- L'encadrement par 2 guides de montagne.
- Le prêt d'éventuel matériel de sécurité manquant (DVA, pelle, sonde, baudrier)

LE PRIX NE COMPREND PAS

- Les vols Aller/retour jusqu'à Longyearben
- Le transfert en taxi ou navettes depuis l'aéroport jusqu'au bateau à votre arrivée ainsi qu'à votre retour.
- Les boissons autres que le thé de marche et l'eau ainsi que les dépenses personnelles.
- le matériel technique pour la pratique du ski de randonnée en terrain glaciaire (skis, peaux, fixations, chaussures, bâtons, baudrier, DVA, pelle, sonde, vêtements techniques).
- Les éventuels frais liés à votre voyage (repas, nuit d'hôtel, etc...)
- Les pourboires laissés à l'équipe de navigation (selon satisfaction).
- L'assurance annulation-assistance-rapatriement-interruption
- Tout ce qui n'est pas mentionné dans "Le tarif comprend".

Ce voyage a un caractère exceptionnel car il prévoit l'affrètement d'un bateau. L'acompte versé à l'inscription et les frais retenus en cas d'annulation sont élevés et les conditions d'annulation sont différentes d'un voyage classique, mais sont pour nous une garantie pour assurer la logistique de l'affrètement du bateau.

POUR EN SAVOIR PLUS

INFOS VOLS

Votre vol devra arriver à Longyearben (LYR) le jour 01 avant 16h et repartir de Longyearben (LYR) le jour 08 à partir du matin (même tôt). Vous pouvez arriver avant le RDV / accueil ou repartir après la dispersion, les frais supplémentaires seront à votre charge.

METEO / TEMPERATURES / CONDITIONS DE NEIGE

De par sa situation géographique, le Svalbard est soumis à une météo qui peut être extrêmement changeante et variée. Bien sûr, un ciel bleu et une neige de rêve ne sont pas garantis, même si la bonne humeur des guides aidera, mais certains paramètres sont à prendre en compte au-dessus du cercle polaire arctique: les températures peuvent y être assez froides (-5°, -10°) et l'exposition de l'archipel sur la mer et sur l'ouest y rajoute souvent du vent. Les journées peuvent donc être froides, comme l'inverse est possible. Pas de règles, sauf celle de partir le matin avec dans le sac des vêtements pour les 4 saisons....

Côté neige, rien de comparable avec le Japon ou la Sibérie au mois de Janvier, c'est du ski de montagne qui nous attends, avec ses neiges différentes et exigeantes, mais les orientations différentes et variées nous réservent quelques surprises d'anthologie...

Et n'espérez pas admirer des couchers de soleil romantiques sur le pont du bateau après nos journées de ski, il n'y en n'aura pas.. Le soleil de minuit est bien présent à cette période de l'année, ce qui nous réserve aussi de belles descentes « de nuit », vers 23h, minuit, ou 1h du matin, mais sans frontale...

MEDICAL / EN CAS D'ACCIDENT

Il y aura sur le bateau une pharmacie complète pour tous types de blessures et de maux.

Les guides de montagne encadrants sont formés par l'IFFREMMONT (Institut de formation et de recherche en médecine en montagne) pour les premiers secours en milieu isolé. Ils seront équipés d'une liaison radio en permanence avec le bateau, d'un téléphone cellulaire, ainsi que d'un téléphone satellite.

Il a accès à une liaison téléphonique 24/7 à un médecin d'astreinte de l'IFFREMMONT spécialisé en médecine d'urgence en montagne pour avoir un avis médical en cas d'accident. Les lieux des itinéraires sont à 1h de vol en hélicoptère de Longyearben par beau temps, mais il ne faudra pas compter rapidement sur des secours en cas d'accident.

C'est pour cela que les guides limiteront les prises de risques, anticipera et gardera une marge de sécurité plus grande que dans les Alpes.

CONDITIONS PARTICULIERES MONTAGNE, NEIGE ET MER

L'encadrement (guides de montagne) et tout l'équipage du bateau est tenu à une obligation de moyens. Les guides ne peuvent donc en aucun cas être tenu responsables si l'ascension d'un sommet n'a pu être menée à son terme en fonction des éléments suivants qu'ils auront évalué par eux-mêmes : qualité de la neige, mauvaise condition de la mer pour le débarquement, condition de stabilité de la neige, condition de vent, condition physique des participants. Des mauvaises conditions météo changer l'ambiance sur le terrain mais nous ne garantissons pas des sorties à ski tous les jours, en particulier si le brouillard nous empêche de visualiser la présence ou non de l'ours polaire. Les guides de montagne seront les seuls décideurs si une sortie ou l'ascension d'un sommet aura lieu ou non, afin de garantir la sécurité des participants. En aucun cas vous ne pourrez prétendre à un quelconque remboursement en cas d'impossibilité de mener à son terme une sortie, ceci dû à des conditions extérieures défavorables mettant en danger les encadrants et les participants.

INSCRIPTION, ANNULATION & ASSURANCES

INSCRIPTION

En ligne sur notre site internet www.espace-evasion.com ou en renvoyant la fiche d'inscription signée et un acompte de 1000 € vous recevrez alors une confirmation d'inscription.

Inscription à plus de 22 jours du départ : aucun frais de dossier

Inscription entre 21 jours et 8 jours du départ : frais de dossier : 20 €

Inscription à moins de 8 jours du départ : frais de dossier : 50 €

Date limite d'inscription

La date limite d'inscription est fixée à 90 jours avant le départ du voyage. Le départ est assuré à partir de 10 personnes inscrites. Si le nombre d'inscrits est toujours inférieur au moment de la date limite d'inscription (90 jours avant le départ du voyage), le voyage sera annulé et il vous sera remboursé la totalité des sommes versées à Espace Evasion.

Dès que le nombre minimum de participants est atteint, vous en serez informé et vous pourrez prendre vos billets d'avion.

ANNULATION

De notre part :

ESPACE EVASION se réserve le droit d'annuler un séjour en cas d'insuffisance de participants (6 minimum, sauf cas particuliers précisés et avant les 90 jours de la date limite d'inscription) ou par suite de conditions particulières qui risqueraient de compromettre le bon déroulement du séjour.

De votre part :

En cas de désistement de votre part, les frais d'annulation à votre charge sont les suivants (la date prise en compte est celle à laquelle ESPACE EVASION a pris connaissance du désistement)

:

- Jusqu'à 90 jours du départ : 30€ de frais de dossier.
- De 90 jours à 45 jours du départ : 1000€
- De 45 jours à 30 jours du départ : 60% du prix du voyage
- A moins de 30 jours du départ : 100% du prix du voyage

Pour la prise en charge de ces frais en cas d'annulation, nous vous conseillons vivement de souscrire une assurance annulation.

Tout participant abrégant un séjour, ne respectant pas les lieux, dates ou heures de rendez-vous, ne pourra prétendre à aucun remboursement, de même qu'une exclusion décidée par votre guide, pour niveau insuffisant ou non-respect des consignes de sécurité.

ASSURANCE MULTI-RISQUES ANNULATION, FRAIS DE RECHERCHE ET DE SECOURS, ASSISTANCE, RAPATRIEMENT, INTERRUPTION DE SEJOUR

Nous vous proposons trois formules d'assurances au choix :

- **Assurance Annulation + Assurance Bagages + extension Epidémies (3,4 % du montant du séjour).**
- **Assurance Frais de Recherche et Secours + Assistance Rapatriement + extension Epidémies (2 % du montant du séjour).**
- **Assurance Multirisques Annulation + Assurance Bagages + Retard de transport, Frais de Recherche et Secours, Assistance Rapatriement, Interruption de Séjour + extension Epidémies (4.8 % du montant du séjour).**

Les garanties détaillées et les exclusions sont portées sur le fascicule : Annulation – Assistance Frais médicaux et Interruption de séjour et d'activités ASSURINCO MUTUAIDE Vagabondages contrat n° 4637 joint à votre confirmation d'inscription. Il est disponible sur www.espace-evasion.fr/telechargements ou sur simple demande. Attention, ce contrat s'adresse uniquement aux personnes dont le domicile principal est situé en France ou en Europe.

L'assurance Annulation

L'assurance entre en vigueur dès la souscription et si votre voyage est soldé. Les événements garantis sont :

- L'annulation pour **motif médical** : maladie grave, accident corporel grave ou décès de vous-même, un membre de votre famille...
- L'annulation pour **causes dénommées** :
 - * Dommages graves ou vols dans locaux privés ou professionnel, convocation en tant que témoin ou juré d'assise, ..., une franchise de 30 € par personne est déduite par l'assureur.
 - * La mutation professionnelle, la suppression et la modification des dates de congés payés du fait de l'employeur, vol des papiers d'identité, ... (franchise de 100 € par personne).
- L'annulation toutes **causes justifiées** (franchise de 10 % du montant des frais d'annulation avec un minimum de 50 € par personne et 150 € par dossier).
- **Assurance Bagages** : plafond de 1500 €

Extension Epidémies :

- Annulation pour maladie en cas d'épidémie/pandémie, refus d'embarquement suite à prise de température, en cas d'absence de vaccination devenue obligatoire (franchise de 10 % du montant des frais d'annulation avec un minimum de 50 € par personne).

Les frais d'annulation restant à votre charge vous seront remboursés par l'assureur, déduction faite de franchise éventuelle, des frais de dossier, de visa, des taxes portuaires et aéroportuaires et du montant des assurances. Ils sont calculés en fonction de **la date de constatation médicale ou de l'événement qui entraîne l'annulation.**

Cas Particuliers concernant les voyages à l'étranger

Dans le cas d'un billet d'avion émis à l'avance, que ce soit à votre demande ou en raison de la politique de certaines compagnies aériennes pour certains types de tarif, il sera facturé des frais d'annulation égaux à 100 % du prix du billet, quelle que soit la date de l'annulation.

L'Assurance Frais de Recherche et Secours, Assistance Rapatriement

La garantie de l'assuré prend effet dès le départ du séjour et cesse lors du retour du voyage. Les événements garantis par notre contrat souscrit pour vous auprès de Mutuaide Assistance sont :

- les frais de recherche et secours jusqu'à un plafond de 10 000 €,
- le rapatriement avec assistance en cas d'atteinte corporelle grave,
- les frais médicaux hors du pays de résidence,
- la prolongation de séjour (10 nuits maximum)
- l'avance de fonds à l'étranger,
- la prise en charge d'honoraires d'avocats à l'étranger jusqu'à un plafond de 5 000 €,
- la responsabilité civile vie privée à l'étranger
- ...

Extension Epidémies :

Frais hôteliers suite à mise en quarantaine (80 €/nuit – maxi 14 nuits)

Soutien psychologique suite à mise en quarantaine

Frais médicaux sur place

Retour impossible suite à vol annulé par autorités ou compagnie aérienne (1000 €)

Frais hôteliers suite retour impossible (80 €/nuit – maxi 14 nuits)

L'Assurance Multirisques

Cette assurance reprend **les garanties des assurances annulation et assistance rapatriement**, elle est complétée par deux garanties :

Interruption de séjour : uniquement disponible dans la formule multirisques à 4.8 %.

La garantie de l'assuré prend effet dès le départ du séjour et cesse lors du retour du voyage.

Les événements garantis sont :

- l'interruption de séjour jusqu'à un plafond de 30 000 € par événement, ou d'activité 100 € par jour (maximum 3 Jours)

Retard de transport : uniquement disponible dans la formule multirisques à 4.8 %.

Si vous avez subi un retard de transport plus de 4 heures (avion, train, bateau), une indemnité avec plafond de 50 € par personne pour un retard de 4 à 8 h, de 100 € par personne pour un retard supérieur à 8 heures

Les indemnités sont cumulables si le retard est subi par le trajet aller, le trajet retour ou un trajet pendant le voyage.

Nous déclinons toute responsabilité en cas de difficulté avec votre assistant si ces prestations ne couvrent pas les conditions ou les activités du voyage. Si des frais supplémentaires sont exposés de ce fait pour votre retour, nous nous réservons le droit de vous les facturer.

Pour les séjours à l'étranger, les participants possédant une assistance rapatriement personnelle devront remplir un formulaire et nous fournir une attestation de leur assurance. Il est notamment important de vérifier que votre destination ne fait pas partie des pays exclus.

Vérifiez notamment que vous possédez une garantie « frais de recherche et secours » avec un plafond suffisamment élevé. En particulier, les assurances des cartes bancaires couvrent l'assistance-rapatriement, mais les assurances des cartes bancaires de base (et certaines cartes bancaires haut de gamme) ne possèdent pas de garantie «frais de recherche et secours».

ESPACE EVASION

Agence de Voyages – IM.074.10.0036

Garantie financière : Groupama – 5, rue du Centre - 93199 NOISY LE GRAND Cedex

Assurance responsabilité civile professionnelle : MMA Mutuelles du Mans Assurances –

Sarl SAGA – BP 54 – 69922 OULLINS Cédex